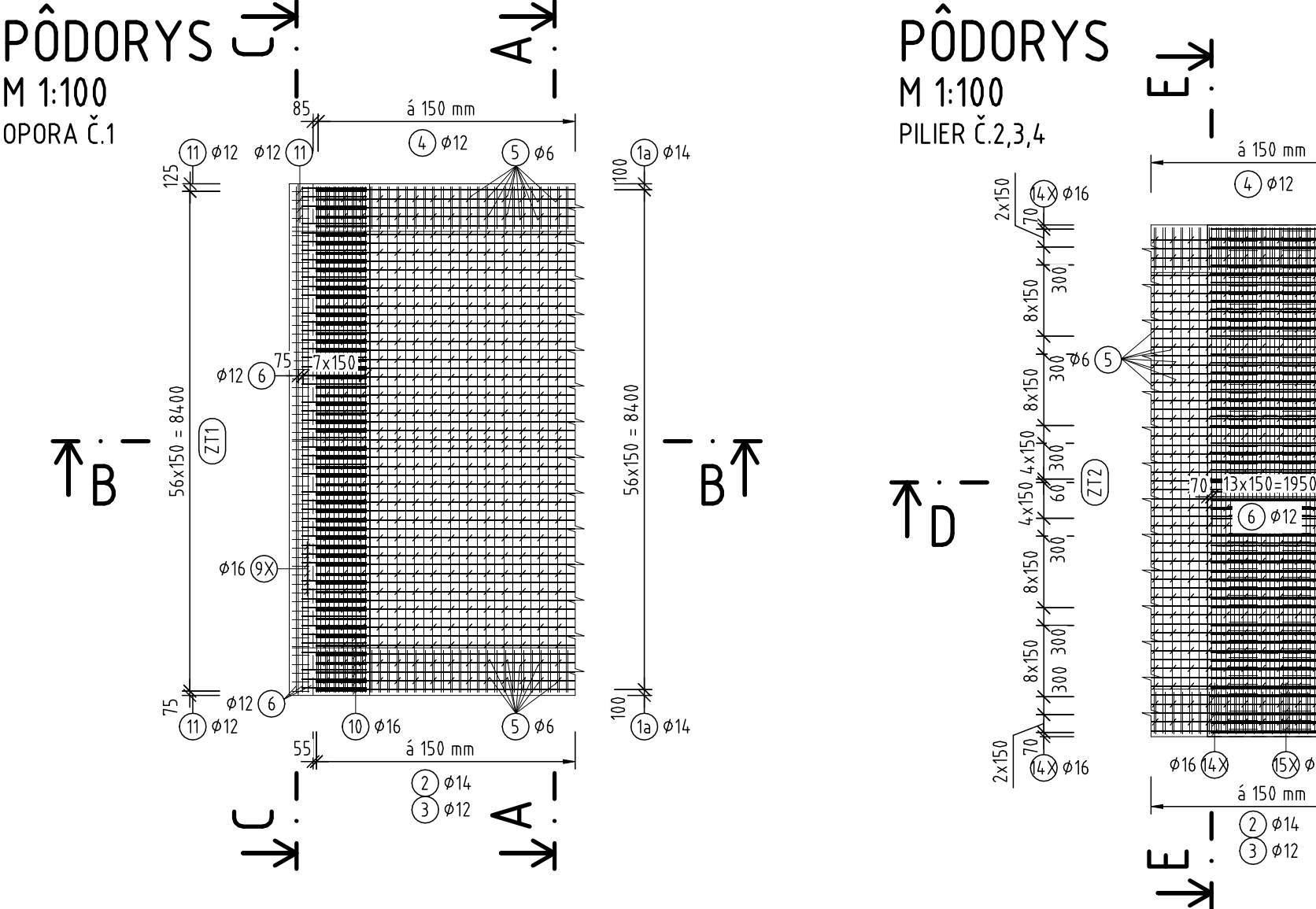
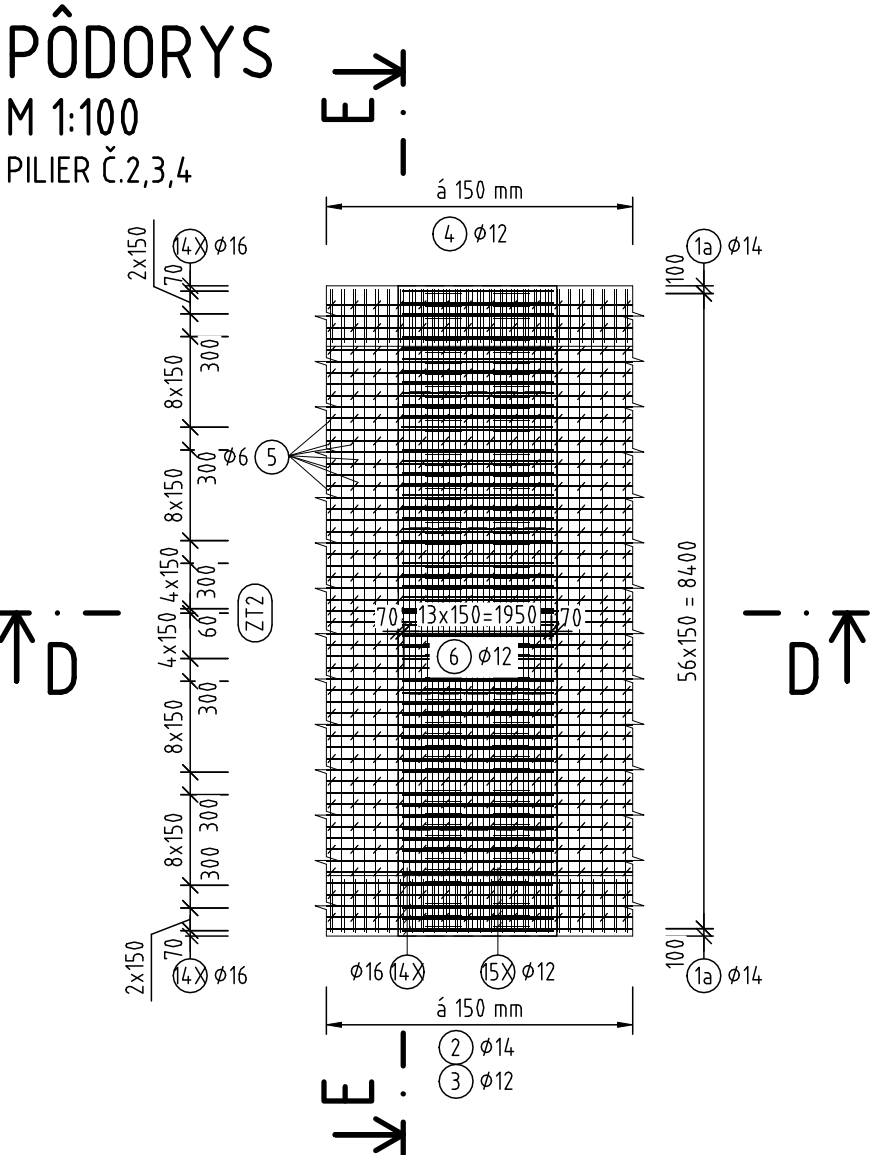


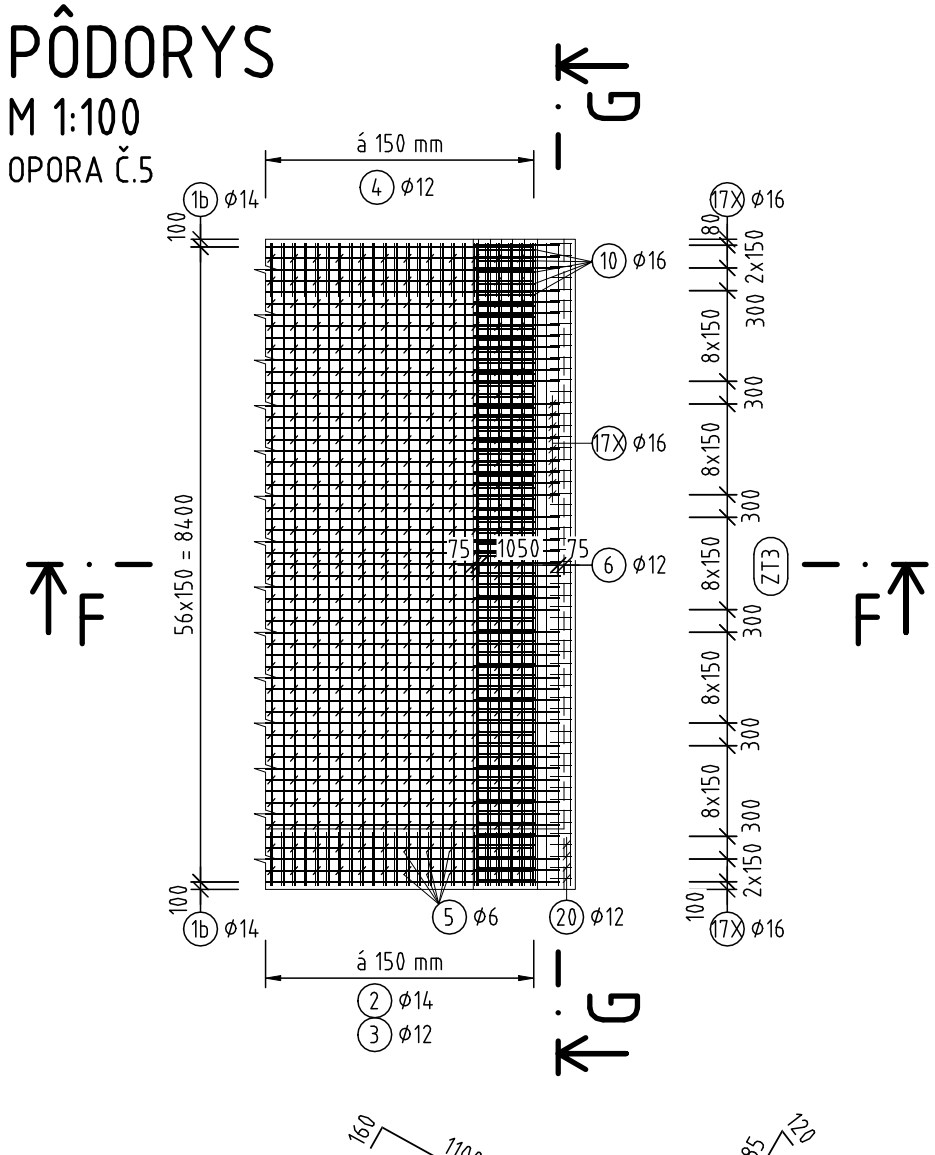
PÔDORYS  
M 1:100  
OPORA Č.1



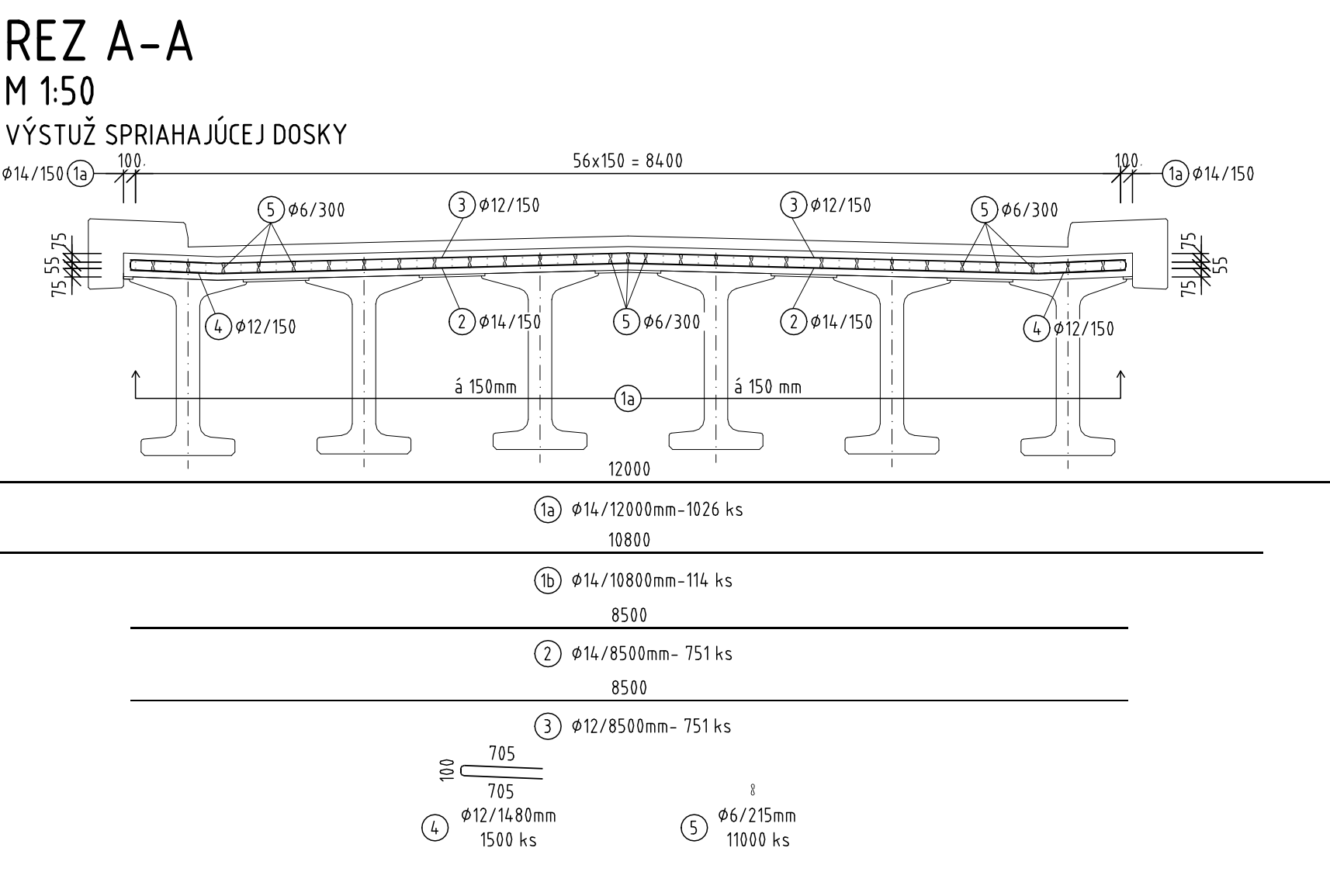
PÔDORYS  
M 1:100  
PILIER Č.2,3,4



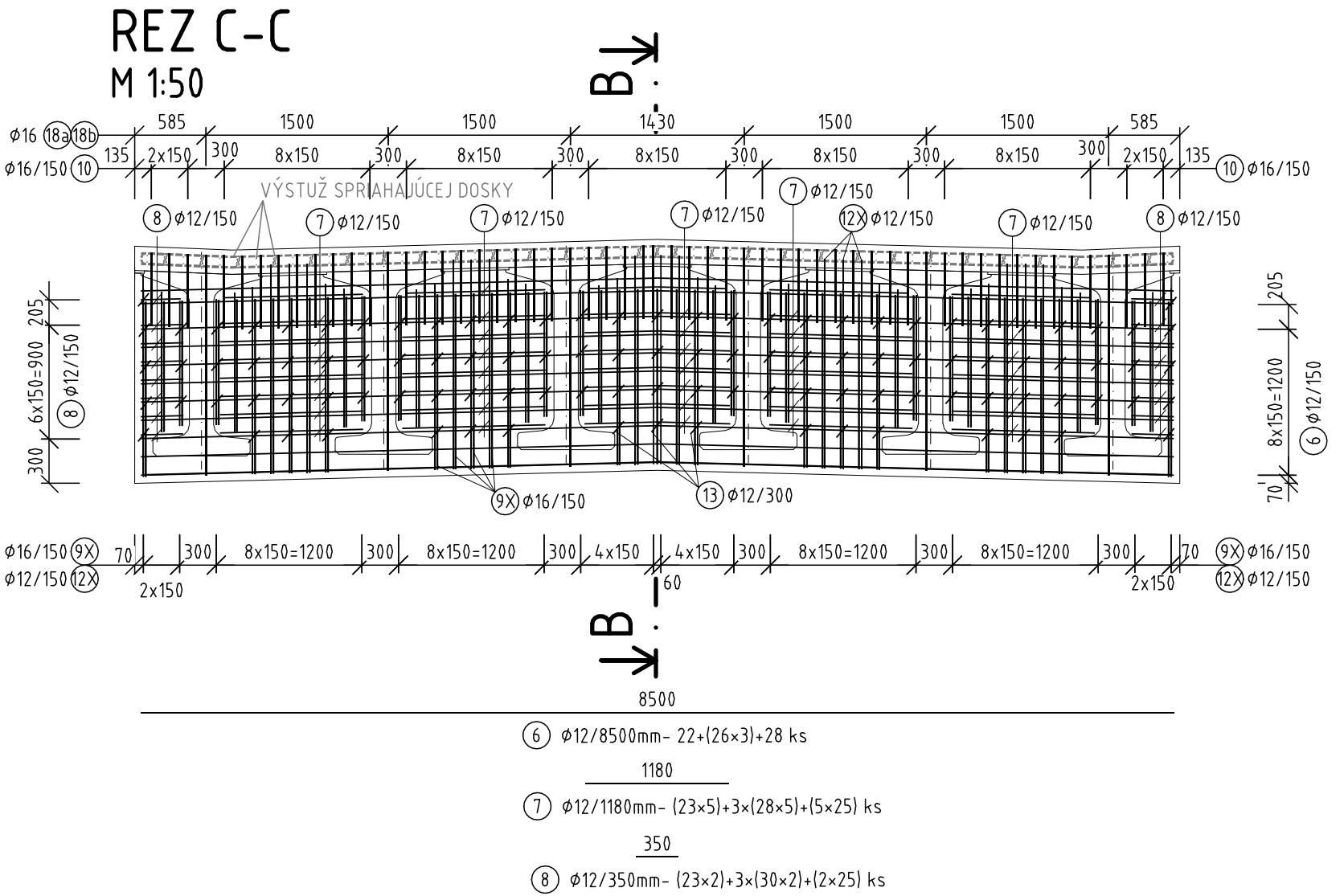
PÔDORYS  
M 1:100  
OPORA Č.5



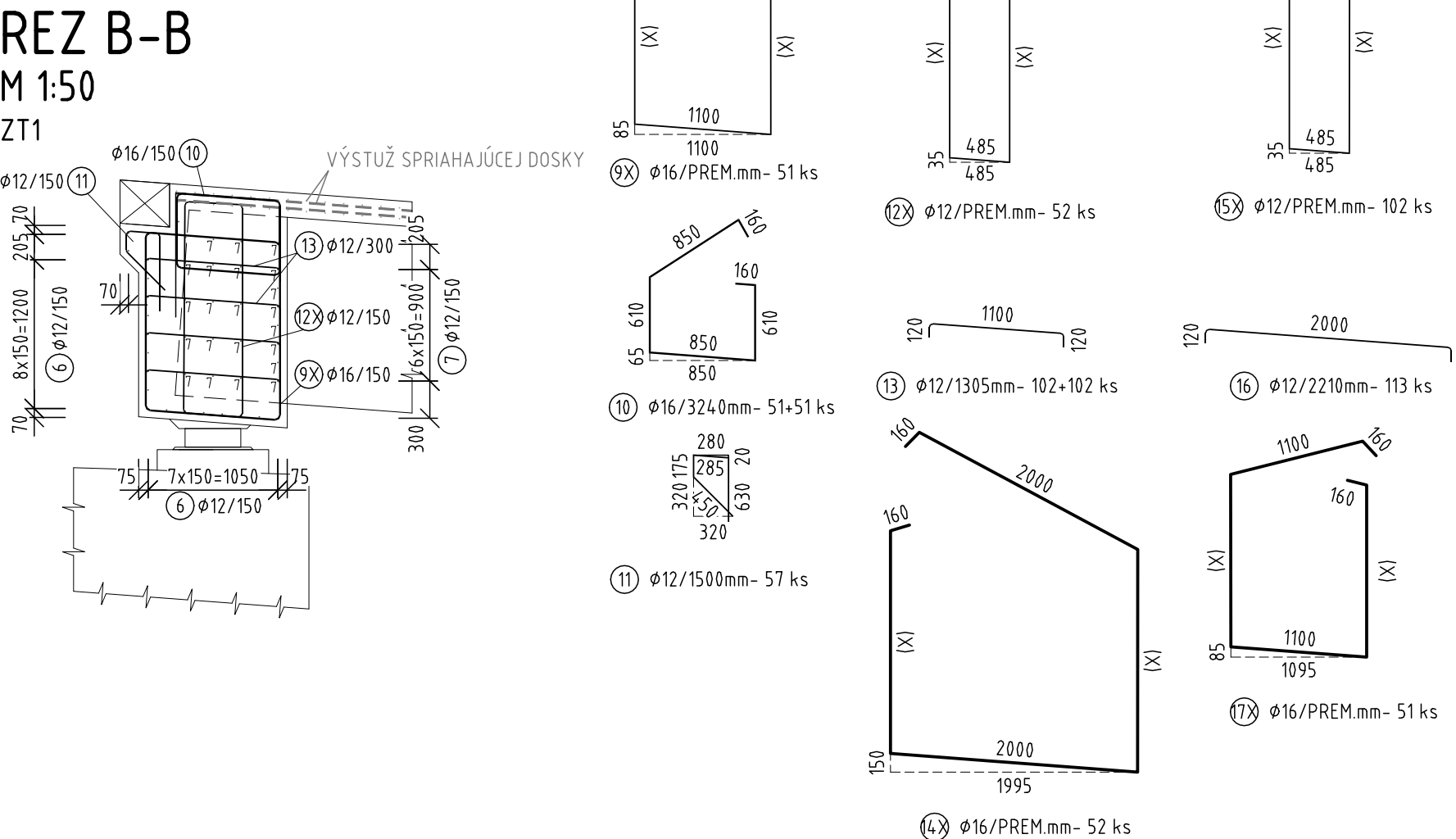
REZ A-A  
M 1:50  
VÝSTUŽ SPRIAHÁJUCEJ DOSKY



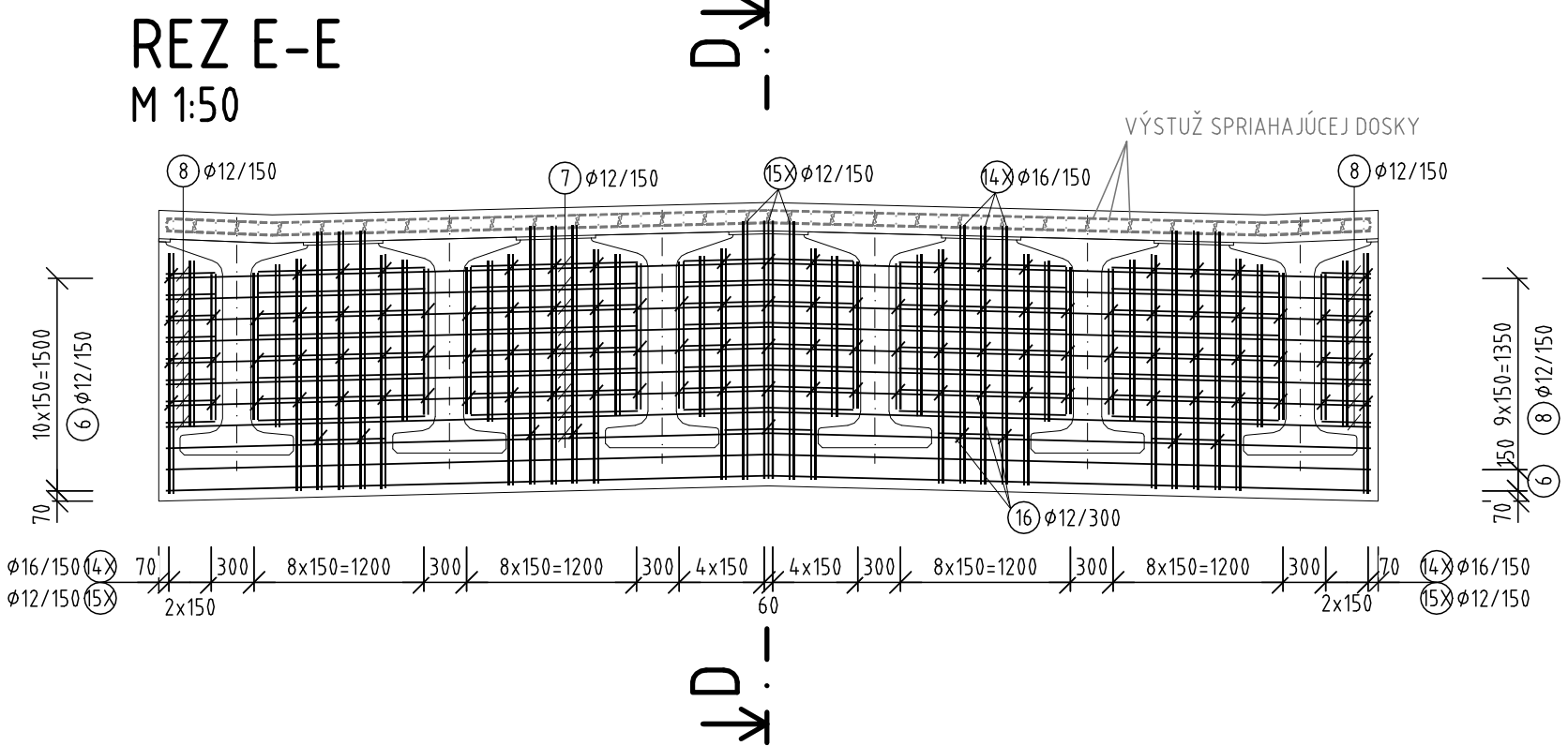
REZ C-C  
M 1:50



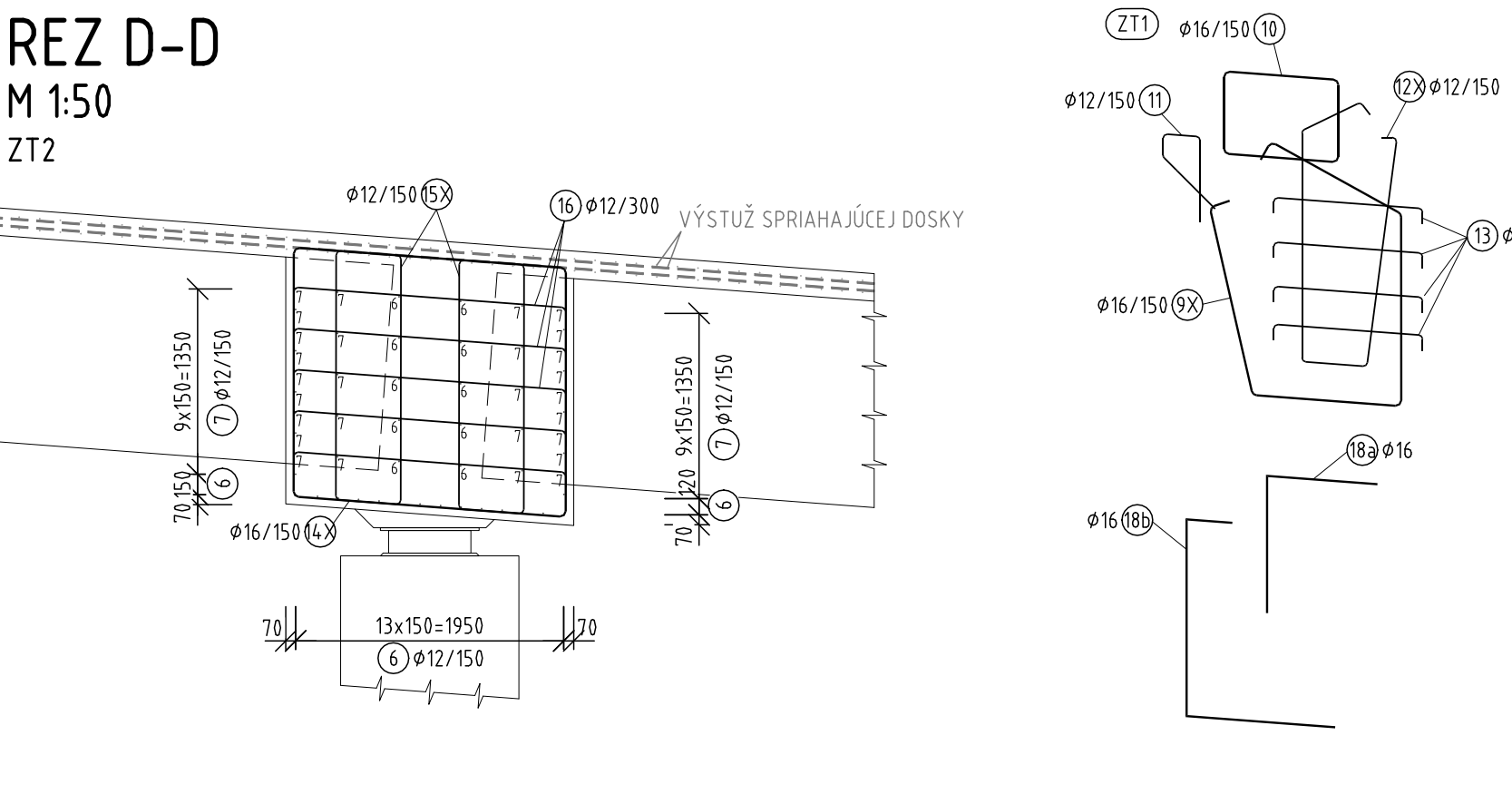
REZ B-B  
M 1:50  
ZT1



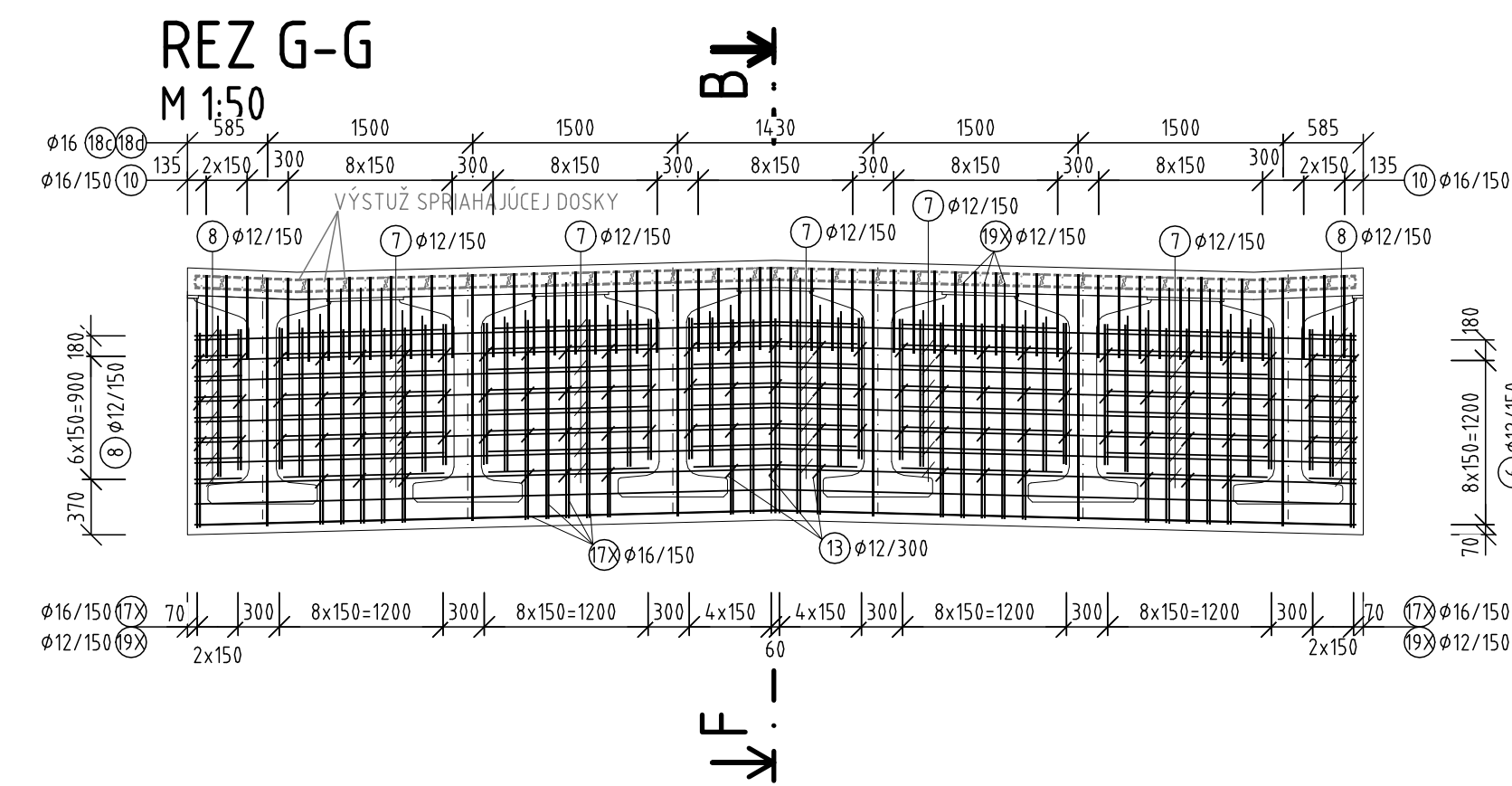
REZ E-E  
M 1:50



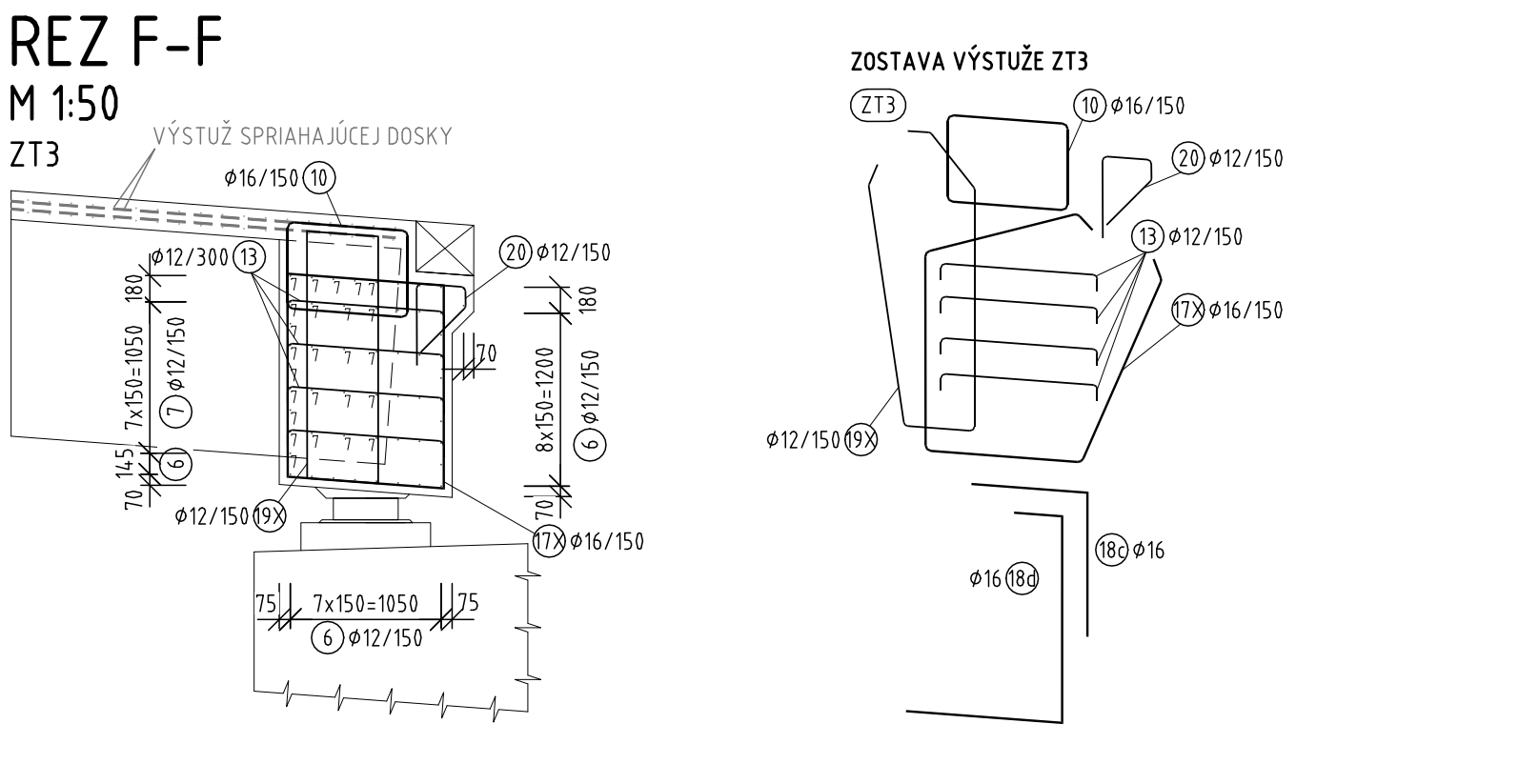
REZ D-D  
M 1:50  
ZT2



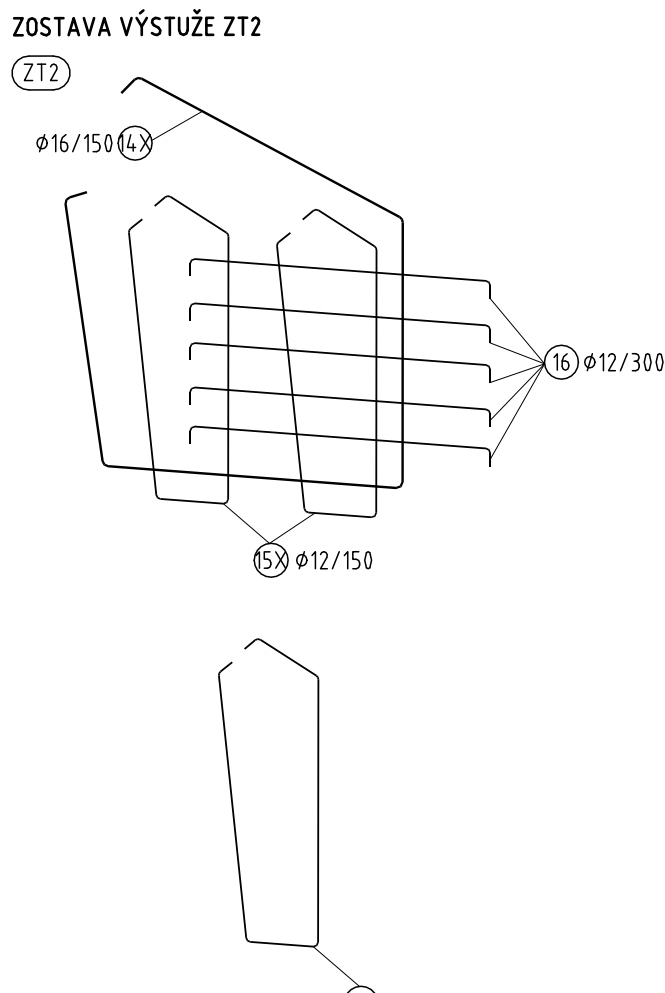
REZ G-G  
M 1:50



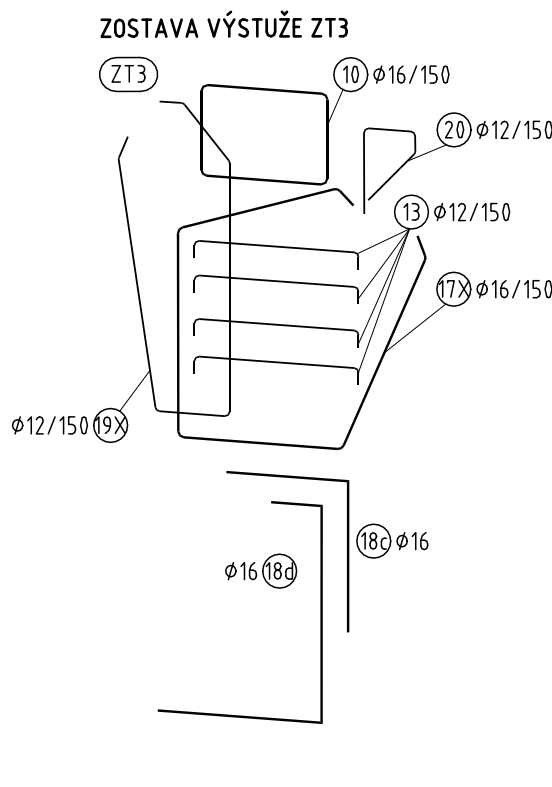
REZ F-F  
M 1:50  
ZT3



ZOSTAVA VÝSTUŽE ZT2



ZOSTAVA VÝSTUŽE ZT3



Výkaz výstuže					
Pol. č.	Ø [mm]	Dĺžka 1ks [mm]	ks	Dĺžka spolu [m]	
1a	14	12000	1026	Ø6	Ø12
1b	14	10800	114	-	Ø14
2	14	8500	751	-	Ø16
3	12	8500	751	6383.50	-
4	12	1480	1500	2220.00	-
5	6	215	11000	2365.00	-
6	12	8500	128	-	1088.00
7	12	1180	660	-	778.80
8	12	350	264	-	92.40
9X	16	255585	1	-	255.59
10	16	3240	102	-	330.48
11	12	1500	57	-	85.50
12X	12	205560	1	-	205.56
13	12	1305	204	-	266.22
14X	16	1082205	1	-	1082.21
15X	12	1320480	1	-	1320.48
16	12	2210	342	-	755.82
17X	16	250110	1	-	250.11
18X	16	55800.00	1	-	55.80
19X	12	209180	1	-	209.18
20	12	1485	57	-	84.65
DĹŽKA CELKOM [m]				2365.00	13490.11
HMOTNOST 1bm [kg/m]				0.222	0.888
HMOTNOST SPOLU [kg]				524.92	11976.71
HMOTNOST CELKOM [t]					39.697

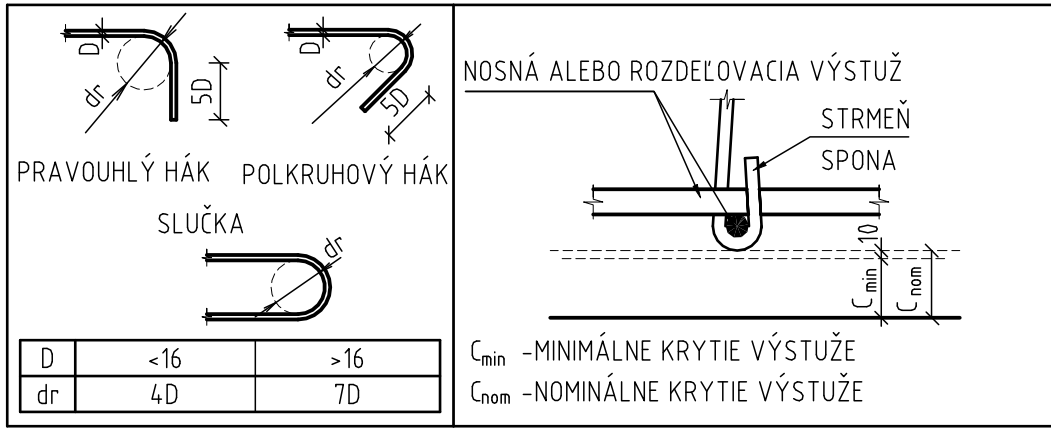
Výkaz výstuže					
Pol. č.	Ø	Dĺžka X [mm]	Dĺžka 1ks [mm]	ks	Ø12
15X	12	1820	4750	108	513.00
a	12	1695	4570	12	54.84
c	12	1635	4450	60	267.00
d	12	1175	3530	36	127.08
e	12	1150	3480	36	125.28
f	12	1030	3240	72	233.28
DĹŽKA CELKOM [m]					1320.48
HMOTNOST 1bm [kg/m]					0.888
HMOTNOST SPOLU [kg]					1172.34
HMOTNOST CELKOM [t]					1.172

Výkaz výst uže					
Pol. č.	Ø	Dĺžka X [mm]	Dĺžka 1ks [mm]	ks	Ø16
17X	16	1425	5270	27	142.29
a	16	1100	4440	6	26.64
b	16	1075	4570	6	27.42
d	16	1030	4480	12	53.76
DĹŽKA CELKOM [m]					250.11
HMOTNOST 1bm [kg/m]					1.578
HMOTNOST SPOLU [kg]					394.76
HMOTNOST CELKOM [t]					0.395

Výkaz výstuže					
Pol. č.	Ø	Dĺžka X [mm]	Dĺžka 1ks [mm]	ks	Ø16
18X	16	1800	6	10.80	
a	16	1800	6	10.80	
b	16	2850	6	17.10	
c	16	1800	6	10.80	
d	16	2850	6	17.10	
DĹŽKA CELKOM [m]					55.80
HMOTNOST 1bm [kg/m]					1.578
HMOTNOST SPOLU [kg]					88.07
HMOTNOST CELKOM [t]					0.088

Výkaz výstuže					
Pol. č.	Ø	Dĺžka X [mm]	Dĺžka 1ks [mm]	ks	Ø12
19X	16	1720	4680	16	74.88
a	16	1600	4440	2	8.88
b	16	1600	4320	6	25.92
d	16	1600	4280	4	17.12
e	16	1175	3590	6	2154
f	16	1600	3540	6	2124
g	16	1030	3300	12	39.60
DĹŽKA CELKOM [m]					209.16
HMOTNOST 1bm [kg/m]					0.888
HMOTNOST SPOLU [kg]					185.71
HMOTNOST CELKOM [t]					0.186

MINIMÁLNE POLOMERY OHYBOV A HÁKOV



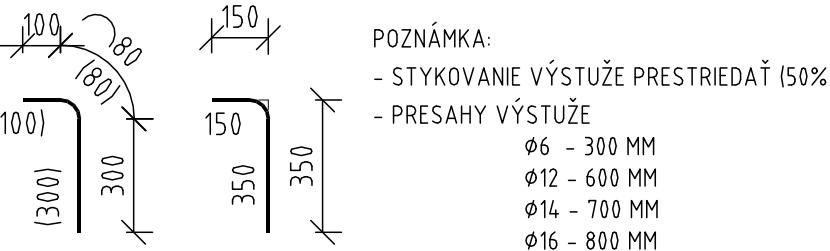
POUŽITÝ MATERIÁL

NK	C 35/45 XC4, XF2, XD1 (SK)-C1 0,4-Dmax16-S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B, FYK=500MPa, TR. ŤAŽNOSTI "B", STN EN 1992-1-1
OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2	

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	c min (mm)	c nom (mm)
NK	40	50

- DĹŽKOVÉ ROZMERY POPISUJÚCE VÝSTUŽ SÚ VZTAHNUTÉ NA VONKAJŠÍ POVRCH PRÚTA
- ČÍSLA V ZÁTVORKÁCH OZNAČUJÚ SKUTOČNÚ DĹŽKU ÚSEKU PRÚTA
- OSTATNÉ ČÍSLA OZNAČUJÚ DĹŽKU ÚSEKU POLYGONU NA VONKAJŠÍ POVRCH PRÚTA
- DĹŽKA PRÚTA JE VYPOČÍTANÁ NA ZÁKLADE VONKAJŠÍCH ROZMEROV PODĽA STN EN ISO 3766 - METÓDA A







POZNÁMKY:

- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY NA KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (VLOŽENÍM TROJUHOLNÍKOVÉJ LATKY DO DEBENIA)
- VŠETKA BETONÁRSKA VÝSTUŽ VYČNÉVAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETÓNOVANÁ DO 8 TÝŽŔŔOV SA OCHRÁNÍ V CELEJ SVOJEJ DĹŽKE PROTIKORÓZNYM NÁTEROM
- TÁTO VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIOU ĎALŠIEJ ČASŤI DOKĽADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAIŠTENÁ PREDPÍŠANÁ SÚDRŽNOSŤ PRÚTOV S BETÓNOM

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	REMIING CONSULT
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		REMIING CONSULT
Zákazkové číslo:	0608	REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 1436/66A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir			Zriadená č. 1, 040 01 KOŠICE	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomir Chromý				
Vypracoval:	Ing. Lubomir Chromý				
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth				
Kraj:	Žilinský	Oblasť:	Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník:	Železnica Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			Stupeň - účasť:	DRS
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš			Zákazková číslo:	0608
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Archívne číslo:	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Dátum:	09/2024
Názov prílohy:	Výstuž nosnej konštrukcie			Posledná úprava:	10/4
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 008			Merka:	1:50, 1:200
				Časť:	E
				Číslo SO:	
					Suprava:
				409-33-19.01	
				Číslo prílohy:	008